

Aan de raadsleden van Maastricht, Eijsden-Margraten,
Gulpen-Witterm
i.a.a. de raadsleden van Vaals

Eijsden-Margraten: 17 december 2019

Onderwerp: - Informatiebrief Trambaanfietsroute

Geachte heer/mevrouw,

In mei 2019 hebben wij u op de hoogte gesteld van de stand van zaken inzake het dossier trambaanfietsroute. Er zijn aanpassingen in het tracé gedaan ten opzichte van het in november 2018 gepresenteerde tracé. Zo is de Achterweg in Cadier en Keer niet meer in de route opgenomen, maar is een alternatieve route gepresenteerd door de kern Cadier en Keer. Voor het overige is het in november 2018 gepresenteerde tracé in stand gebleven.

Concreet hield dit in dat in Gulpen-Witterm de halfverharde Molenweg (Reijmerstok) en de Euveremse Veldweg in de route bleef en via de ook bestaande en verharde Landsraderweg- Oude Akerweg – Oude Heirbaan, de route via de halfverharde Gulkoelersweg-Ruitersweg richting Vijlen liep. Voor Vaals is in november 2018 voorgesteld om het zuidelijk tracé, zoals aangedragen door de Klankbordgroep, te volgen.

De voorgestelde route van november 2018, die nog gedeeltelijk aangepast is in mei 2019, doet nieuwe kernen aan. Wij hebben daarom in juni een tweetal inloopmiddagen gehouden in Gulpen-Witterm en Eijsden-Margraten voor belangstellenden, zodat zij kennis konden nemen van de voorgestane route.

In Gulpen-Witterm waren plm. 50 tot 75 personen aanwezig. De algemene indruk was negatief, er waren veel opmerkingen zoals:

- Door de nieuwe route zijn mensen niet in de gelegenheid geweest om mee te praten in de werkgroepen. Er wordt overlast verwacht (scooters/fietsstromen);
- Scooters/brommers wren op de veldwegen;
- Het wordt agrariërs moeilijk/onmogelijk gemaakt om hun werk te kunnen uitoefenen;
- Slechts 6% van Gulpen-Witterm heeft baat bij toerisme;
- Gulpen-Witterm is vol. Er zijn al genoeg fietsroutes. Gulpenaren hebben geen behoefte aan extra toeristen;
- Geen noodzaak om deze route aan te leggen.

In Eijsden-Margraten waren plm. 25-35 personen aanwezig. De algemene indruk was positief. De meeste aanwezigen waren blij met de gekozen route. Er zijn niet veel opmerkingen gemaakt. Er zijn opmerkingen gemaakt zoals:

- scooters kunnen de route gaan rijden en (zeker op veldwegen) overlast gaan veroorzaken;

- zorgen agrariërs: bij oogsten en bewerking land komt er modder op de veldwegen, dit is onvermijdelijk. Wie is verantwoordelijk?
- Men wil graag meedenken over de toeristische bebording.

Na afloop van de informatieavonden zijn veel schriftelijke (negatieve) reacties ontvangen. In bijlage 1 is een overzicht van de ingekomen reacties opgenomen. Deze reacties richten zich met name op de tracés in Gulpen-Witterm en Vaals.

Op 5 juni 2019 is in Vaals een informatieavond gehouden om het ingebrachte alternatief te presenteren. Naar aanleiding van de ontvangen reacties, heeft het college van Vaals geconcludeerd dat er te weinig maatschappelijk draagvlak is voor een alternatieve route voor de Trambaanfietsroute en er geen politiek bestuurlijk draagvlak is, gezien de genomen raadsbesluiten en de route financieel niet uitvoerbaar is. Een raadsvoorstel hierover is voorbereid voor de raadsvergadering van 23 september 2019. Het voorstel is vervolgens ingetrokken omdat Vaals in het voorstel de financiële consequenties nader zou willen duiden.

De stuurgroep concludeert daarom dat vanaf de eerste keuze voor een tracé er weerstand van burgers tegen (gedeelten van) het tracé is geweest. Vanaf 2015 tot heden is het niet gelukt om deze maatschappelijke weerstand weg te nemen, ondanks diverse aanpassingen in de ligging van het tracé, de wijze van aanleggen, zoals geen extra verharding en het gebruik van bestaande wegen en het vermijden van bestaande natuurzones zoals de Vossegrobbel. Ook heeft het in 2018 doorlopen burgerparticipatietraject deze weerstand niet kunnen wegnemen.

De stuurgroep Trambaanfietsroute heeft alles overwegende, daarom besloten om de colleges te adviseren om wegens het ontbreken van bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak, het project gezamenlijk te stoppen middels het beëindigen van de op 17 januari 2018 afgesloten Realisatieovereenkomst en over te gaan tot afrekening van de reeds gemaakte kosten, conform de hiervoor overeengekomen verdeelsleutel.


De Stuurgroep overweegt daarbij wel dat de betrokken gemeenten en de provincie zich ook in de toekomst gezamenlijk willen inzetten voor het oplossen van knelpunten en het realiseren van een goede en veilige fietsinfrastructuur.

Alle colleges hebben besloten om dit advies van de Stuurgroep Trambaanfietsroute over te nemen en het project trambaanfietsroute gezamenlijk te stoppen middels het beëindigen van de op 17 januari 2018 gesloten Realisatieovereenkomst. De reeds gemaakte kosten worden afgerekend middels de overeengekomen verdeelsleutel.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

College van burgemeester en wethouders
van Maastricht

provincie limburg 

 Gemeente Maastricht

 gemeente
Eijsden-Margraten

 GEMEENTE
Gulpen-Witter